

SwayPro et TrackPro



*SwayPr *SwayPro illustré o Shown

Conduite souple et stable

Le poids est réparti uniformément entre les essieux afin de réduire les rebonds et le tangage de la remorque.

Barres à ressort en acier

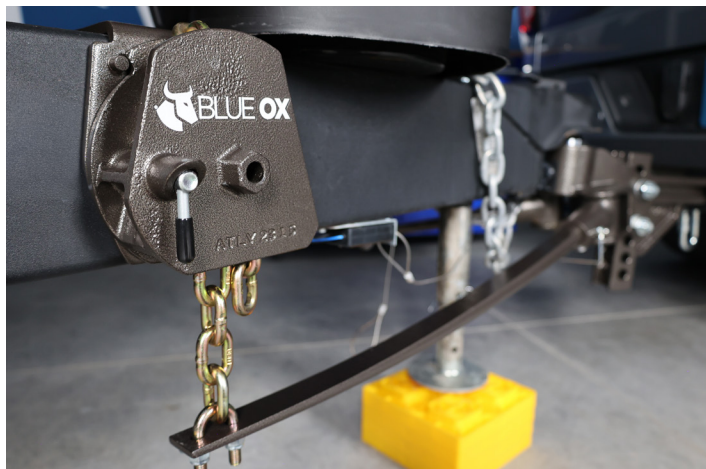
Renforcent la suspension du véhicule de remorquage et de la remorque. Peuvent être remplacées lorsque le poids de la flèche d'attelage change.

Angle de chasse positif intégré

L'angle de chasse positif intégré agit de concert avec les barres à ressort sous charge pour ramener la remorque au centre.

Protection optimale

Le revêtement en poudre texturé haut de gamme appliqué sur une couche électrophorétique dans notre usine de peinture TTX offre une protection de premier ordre contre la rouille. Garantie limitée à vie.



SwayPro: Loquets rotatifs

La conception enveloppante des loquets permet un attelage rapide et plus simple que les systèmes traditionnels à enclenchement. Aucune goupille ni attache à égarer.



TrackPro: Plaque d'appui décalée

Sa conception décalée vers l'avant de la remorque aide le système de contrôle du balancement de l'attelage à pivoter et à maîtriser le balancement de la remorque.

Tête d'attelage standard	PNBV Max	Capacité de poids de la flèche
BXW0350	3500	200-350 lbs
BXW0550	5500	351-550 lbs
BXW0750	7500	551-750 lbs
BXW1000	10,000	751-1000 lbs
BXW1500	15,000	1001-1500 lbs
BXW2000	20,400	Récepteur de 2,5 po 1501-2000 lbs

Remarque : Des tiges d'attelage sont offertes pour les récepteurs de 2 po et 2 1/2 po. Boule d'attelage de 2 5/16 po. Des modèles sous caisse dont le numéro de pièce se termine par 3 sont offerts.

N° de pièce Blue Ox	PNBV Max	Capacité de poids de la flèche
BXW0650	4000	350-600 lbs
BXW0850	8000	601-800 lbs
BXW1050	10,000	801-1000 lbs
BXW1350	13,000	1001-1300 lbs

Remarque : Des tiges d'attelage sont offertes pour les récepteurs de 2 po et 2 1/2 po. Boule d'attelage de 2 5/16 po. Des modèles sous caisse dont le numéro de pièce se termine par 3 sont offerts.



Les performances peuvent être compromises si le poids de la flèche d'attelage n'est pas calculé correctement.

Considérations relatives aux remorques cargo

Poids de la flèche d'attelage - (poids de l'équipement récréatif * 25 % + poids du carburant) = poids réel de la flèche d'attelage

Exemple : Si le poids de la flèche d'attelage de la remorque chargée est de 1 000 lb, qu'un équipement récréatif de 1 000 lb est chargé derrière l'essieu arrière et que le réservoir de carburant auxiliaire contient 30 lb de carburant, le poids réel de la flèche d'attelage est de 720 lb.

$$1\,000 - ((1\,000 * 25\%) + 30) = 720$$

Poids de la flèche d'attelage - (poids de l'équipement récréatif * 12,5 % + poids du carburant) = poids réel de la flèche d'attelage

Exemple : Si le poids de la flèche d'attelage de la remorque chargée est de 1 000 lb, qu'un équipement récréatif de 1 000 lb est chargé de manière à dépasser partiellement l'essieu arrière et que le réservoir de carburant auxiliaire contient 30 lb de carburant, le poids réel de la flèche d'attelage est de 845 lb.

$$1\,000 - ((1\,000 * 12,5\%) + 30) = 845$$